



INSPECTORATUL DE POLITIE AL JUDETELUI
CARAS-SEVERIN
SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Reșita
Nr. 198.204
Din 10.03.2025
Ex. nr. 1
Nr. exemplare: 1

APROB:
P. ȘEFULUI INSPECTORATULUI
ÎN ADJUNCT AL ȘEFULUI INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție
LAZĂRESCU CIPRIAN-CONSTANTIN

Cms. șef SAVA NICOLAE

DE ACORD,
ROG APROBAȚI
ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar de poliție
CORNEA STELIAN

ANALIZA DINAMICII RISCULUI RUTIER ÎNREGISTRAT ÎN PERIODA 2021-2025 LA NIVELUL JUDETELUI CARAȘ SEVERIN

Având în vedere Concepția Poliției Române Pentru Educație Rutieră, elaborată la nivelul Direcției Rutiere cu nr. 552/290/24.06.2025, s-a procedat la analizarea riscului rutier înregistrat în ultimii 5 ani la nivelul județului Caraș Severin din perspectiva fluctuației acestuia, numărului total de accidente soldate cu victime omonești, categoriilor de drum pe care acestea s-au produs, calitatea, vârsta și sexul participantului vinovat, precum și în vederea stabilirii unor măsuri care ar putea contribui la conștientizarea participanților la trafic cu privire la riscul la care se expun în cazul nerespectării normelor rutiere.

În perioada 01.01.2021-31.12.2025, la nivelul județului Caraș Severin s-au produs, cumulativ, 1612 de accidente rutiere, dintre care 337 accidente grave, soldate cu 144 de persoane decedate, 267 persoane rănite grav și 1950 de persoane rănite ușor.

I. DISTRIBUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE ANI

În anul 2021 s-au înregistrat 338 accidente rutier, dintre care 92 grave, soldate cu 37 persoane decedate, 71 persoane rănite grav și 401 persoane rănite ușor.

În anul 2022 s-au înregistrat 336 accidente rutier, dintre care 81 grave, soldate cu 38 persoane decedate, 67 persoane rănite grav și 390 persoane rănite ușor.

În anul 2023 s-au înregistrat 321 accidente rutier, dintre care 68 grave, soldate cu 26 persoane decedate, 50 persoane rănite grav și 403 persoane rănite ușor.

În anul 2024 s-au înregistrat 304 accidente rutier, dintre care 44 grave, soldate cu 21 persoane decedate, 36 persoane rănite grav și 380 persoane rănite ușor.

În anul 2025 s-au înregistrat 313 accidente rutier, dintre care 52 grave, soldate cu 22 persoane decedate, 43 persoane rănite grav și 376 persoane rănite ușor.

II. DISTRIBUTIA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM PRINCIPALELOR CAUZE GENERATOARE

Cauză	Nr. accidente	Persoane decedate	Răniți grav	Răniți ușor
Viteza neadaptată	367	41	75	482
Neacordare prioritate vehicule	182	9	24	254
Alte preocupări de natură a distrage atenția	175	17	39	241
Nerespectare distanță vehicule	168	5	13	222
Abateri bicicliști	101	5	10	87

Distribuția accidentelor rutiere conform principalelor cauze generatoare relevă un grad de victimizare ridicat ca urmare a neadaptării vitezei de deplasare la condițiile de drum, această cauză generând aproximativ 36,96% din totalul accidentelor înregistrate și aproximativ 53,25% din totalul persoanelor decedate în perioada de referință.

Neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept a generat aproximativ 18,33% din totalul accidentelor înregistrate și aproximativ 11,69% din numărul persoanelor decedate.

Efectuarea de alte preocupări de natură a distrage atenția de la condus a generat aproximativ 17,62% din totalul accidentelor înregistrate și aproximativ 22,08% din numărul persoanelor decedate.

Nerespectarea distanței dintre vehicule reprezintă o altă cauză principală de producere a accidentelor de circulație, generând aproximativ 16,92% din totalul accidentelor înregistrate și aproximativ 6,49% din numărul persoanelor decedate.

Abaterile comise de către bicicliști au generat aproximativ 10,17% din totalul accidentelor înregistrate și aproximativ 6,49% din numărul persoanelor decedate.

Se observă astfel că principala cauză generatoare de accidente rutiere la nivelul Județului Caraș Severin, în perioada de referință, a fost viteza, această cauză fiind combătută prin prezența elementului polițienesc în segmentul stradal și prin utilizarea aparaturii de monitorizare a traficului rutier, atât cu ocazia activităților curente, cât și cadrul activităților dispuse în cadrul sistemului e-SIGUR.

III. DISTRIBUTIA ACCIDENTELOR DUPĂ CATEGORIA DE DRUM

Pe drumurile naționale din județul Caraș Severin, în perioada de referință, s-au înregistrat 701 accidente rutier, dintre care 188 grave, soldate cu 98 persoane decedate, 153 persoane rănite grav și 930 persoane rănite ușor.

Pe drumurile județene din județul Caraș Severin, în perioada de referință, s-au înregistrat 199 accidente rutier, dintre care 35 grave, soldate cu 13 persoane decedate, 25 persoane rănite grav și 262 persoane rănite ușor.

Pe drumurile comunale din județul Caraș Severin, în perioada de referință, s-au înregistrat 69 accidente rutier, dintre care 14 grave, soldate cu 6 persoane decedate, 8 persoane rănite grav și 69 persoane rănite ușor.

Pe străzile din județul Caraș Severin, în perioada de referință, s-au înregistrat 634 accidente rutier, dintre care 98 grave, soldate cu 27 persoane decedate, 79 persoane rănite grav și 680 persoane rănite ușor.

Pe alte drumuri din județul Caraș Severin, în perioada de referință, s-au înregistrat 9 accidente rutier, dintre care 2 grave, soldate 2 persoane rănite grav și 9 persoane rănite ușor.

IV. DISTRIBUTIA ACCIDENTELOR DUPĂ MEDIUL DE PRODUCERE

Privind distribuția accidentelor rutiere în funcție de locul producerii, 987 de accidente s-au produs în interiorul localității și 625 de accidente s-au produs în afara localităților.

Din totalul numărului de accidente rutiere produse în interiorul localităților, 650 accidente s-au produs în localități urbane și 337 de accidente s-au produs în localități rurale, observând astfel un grad de victimizare mai ridicat în mediul urban.

V. DISTRIBUTIA ACCIDENTELOR ÎN FUNCȚIE DE SEXUL PARTICIPANTULUI LA TRAFIC VINOVAȚI

Din numărul total de accidente rutiere produse în perioada de referință la nivelul județului Caraș Severin, vinovăția a aparținut în 1284 accidente persoanelor de sex masculin, din care 267 accidente grave, respectiv în 328 situații persoanelor de sex feminin, din care 68 accidente grave.

Se observă faptul că persoanele de sex masculin sunt implicate semnificativ mai frecvent în accidente rutiere, inclusiv în cele grave, reprezentând aproximativ 79,65% din totalul accidentelor și 79,22% din accidentele grave. Acest lucru poate fi corelat cu prezența mai numeroasă a bărbaților în trafic, dar și cu posibile comportamente mai riscante la volan.

VI. DISTRIBUTIA ACCIDENTELOR ÎN FUNCȚIE DE GRUPA DE VÂRSTĂ A PARTICIPANTULUI VINOVAȚI

Categorie vârstă	0-17 ani	18-21 ani	22-30 ani	31-40 ani	41-50 ani	51-60 ani	61-70 ani	71-90 ani
Nr. accidente	122	161	248	234	273	241	196	137

Cu privire la distribuția accidentelor în funcție de vârsta participantului vinovaț, observăm o repartitie relativ uniformă a numărului de accidente, fapt ce denotă o vulnerabilitate a tuturor categoriilor de vârstă, care se poate baza pe diferite criterii.

Implicarea cu vinovăție a persoanelor tinere în accidente de circulație poate fi provocată de lipsa de experiență, neglijarea regulilor de circulație, comportamente impulsive și subestimarea riscului rutier.

Frecvența implicării cu vinovăție în accidente de circulație a persoanelor de vârstă mijlocie poate fi determinată de durata ridicată petrecută în trafic, acestea fiind persoane active profesional și în plan familial, ceea ce poate implica deplasări zilnice la de la serviciu și pentru activități sociale.

Cu privire la implicarea cu vinovăție în accidentele de circulație a persoanelor în vârstă, se poate vorbi de un ritm natural mai lent, precum și despre reflexe întârziate și scăderea atenției.

VII. DISTRIBUTIA ACCIDENTELOR ÎN FUNCȚIE DE VINOVĂȚIA PARTICIPANTULUI LA TRAFIC

Categorie	Nr. accidente	Persoane decedate	Răniți grav	Răniți ușor
Pietoni	129	26	24	86
Bicicliști	101	5	10	87
Motocicliști	88	5	32	76
Trotinetiști	36	0	2	36
Căruțași	2	0	0	3

Analizând situația accidentelor rutiere cu vinovăția principalelor categorii de participanți la traficul rutier, în perioada de referință se observă că cele mai vulnerabile categorii sunt reprezentate de pietoni, bicicliști și motocicliști, atât prin frecvența accidentelor rutiere, cât și prin gradul de victimizare.

Astfel, prin activitățile de educație rutieră desfășurate la nivelul județului Caraș Severin, se urmărește creșterea gradului de siguranță pe drumurile publice prin prevenirea accidentelor de circulație, realizată prin responsabilizarea tuturor participanților la trafic și formarea normelor rutiere de către cetățeni, concomitent cu conștientizarea pericolelor la care se expun cei care încăleacă regulile de circulație, punându-se accent pe cele trei categorii principale de risc și acționându-se în baza Planului Județean de măsuri *Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști în anul 2026*.

VIII. CONCLUZII

	Total Accidente	Accidente grave	Persoane decedate	Răniți grav	Răniți ușor
2021	338	92	37	71	401
2025	313	52	22	43	376
(+/-)	-25	-40	-15	-28	-25

Riscul rutier la nivelul județului Caraș Severin este în scădere, raportat la perioada de referință, înregistrând scăderi la toți indicatorii, respectiv la numărul total de accidente (-25), de la 338 la 313, la numărul de accidente grave (-40), de la 92 la 52, la numărul persoanelor decedate (-15), de la 37 la 22, la numărul persoanelor rănite grav (-28), de la 71 la 43, precum și la numărul persoanelor rănite ușor (+25), de la 401 la 376.

IX. PROPUNERI

În vederea continuării trendului descendent al victimizării prin accidente rutiere, la nivelul județului Caraș Severin se impune intensificarea acțiunilor de prevenire și combatere a principalelor cauze generatoare de accidente rutiere, precum și creșterea autorității poliției și asigurarea respectării legii prin prezența activă a polițiștilor pentru prevenirea activităților infracționale și creșterea vizibilității elementului polițienesc în zonele cu risc criminogen ridicat.

Conștientizarea principalelor riscuri și vulnerabilități generate în traficul rutier de nerespectarea anumitor reguli elementare de circulație precum și a potențialelor efecte ale acestora de către participanții la traficul rutier, prin efectuarea de activități educative, în colaborare cu Biroul Siguranță Școlară, cu utilizarea autolaboratorului de educație rutieră.

Punerea în aplicare, conform competențelor, a prevederilor Concepției Poliției Române pentru Educație Rutieră și respectarea prevederilor Planului Județean de măsuri *Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști în anul 2026*.

Informarea Inspectoratului Școlar Județean Caraș Severin cu privire la dinamica riscului rutier înregistrată în ultimii 5 ani, în scopul conștientizării cu privire la efectele nerespectării normelor rutiere și acordarea sprijinului necesar inițierii/consolidării parteneriatului dedicat educației rutiere.

Informarea tuturor U.A.T.-urilor cu privire la concluziile de risc din prezenta analiză, în vederea informării cetățenilor și acordarea sprijinului necesar realizării unor activități comune destinate educației rutiere.

Întocmit,
Inspector de poliție
CÎTEA EDC XRD